

CRÉATION DU PONT ET DU BARREAU DE CAMÉLAT

JOURNAL DE CHANTIER



JONCTION DES RIVES

05

Les travaux n'ont pas fait pas de pause estivale et avancent à bon rythme avec, comme opération visible, la pose du tablier sur l'ouvrage d'art du canal latéral. La jonction entre les deux rives n'a jamais été aussi visible.

Cet été, après le lancement des 6 tronçons de charpentes métalliques sur le canal latéral, a été réalisée la pose du tablier mixte, manœuvre impressionnante qui vient sceller le tablier à la charpente. Quant à l'ouvrage d'art de la Garonne, la dernière phase de lancement des derniers tronçons est prévu mi-septembre. Du côté du giratoire de Camélat et de ses branches, les travaux de chaussées avancent également, avec la réalisation de la couche de roulement, structure supérieure de la chaussée, au début du mois d'octobre. Le chantier, en pleine effervescence, poursuit sa progression.

FOCUS TRAVAUX

Zoom sur la pose du tablier mixte sur l'ouvrage d'art du canal latéral.

CIRCULATION

Des travaux nocturnes sur le giratoire impliqueront des aménagements de circulation jusqu'à mi-octobre.

ZOOM VOIE VERTE

3 kilomètres dédiés aux déplacements «doux», le long du barreau de Camélat.

FOCUS TRAVAUX

LA POSE DU TABLIER MIXTE

Opération de grande envergure, la pose du tablier sur l'ouvrage d'art du canal latéral s'est déroulée fin juillet. L'occasion d'en savoir plus sur sa fonction et la caractéristique spécifique de ceux posés sur la Garonne et le canal latéral.

Un tablier est la structure horizontale porteuse d'un pont. Il en existe trois types : intégralement métallique, en béton armé ou « mixte » associant charpente métallique et dalle béton. C'est ce dernier qui a été choisi sur les 2 chantiers, pour sa capacité technique à répondre efficacement aux problématiques de mouvement naturel de l'ouvrage. En effet, avec une portée importante entre appui pour les 2 ouvrages, la solution de l'ouvrage mixte s'est imposée rapidement.



UNE OPÉRATION DÉLICATE

Une fois la charpente lancée, vient la pose des dalles, préfabriquées en amont et préparées sur site. Au moyen d'une grue, chaque dalle pesant 12,5 tonnes, celles-ci viennent minutieusement s'emboîter sur la charpente au moyen de trous et goujons qui permettent de sceller l'ensemble : il s'agit de l'opération de clavage. Le tablier est ainsi créé et va « vivre » au gré des mouvements de la charpente métallique tout en assurant au béton une grande longévité.



2023 Oct. | Nov. | Déc. | Jan. | Fév. | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Sept. | 2024 Oct. | Nov. | Déc. | Jan. | Fév. | **MARS 2024**





CAMÉLAT CÔTÉ CIRCULATION

DU 24 SEPTEMBRE AU 13 OCTOBRE 2023

Les entreprises de chantier réaliseront les structures de chaussée et le revêtement du giratoire existant et de ces différentes branches. Afin de limiter la gêne aux usagers, ces opérations seront réalisées de 20h à 6h.

Les travaux nécessiteront la fermeture partielle du giratoire de Camélat et la mise en place d'une circulation alternée durant 6 nuits (+ 4 de secours) du 25 au 29 septembre et du 2 au 6 octobre, ainsi qu'une fermeture totale du carrefour durant 2 nuits (+ 2 de secours) du 9 au 13 octobre.

La RN 1021 sera fermée sur 3 nuits (+ 2 de secours) du 25 au 29 septembre.

La RD 813 en direction d'Agen et Marmande sera à son tour fermée sur 3 nuits (+ 2 de secours) du 2 au 6 octobre de 20h à 6h.

Des itinéraires de déviation seront mis en place.



LE POINT SUR...

LES COUCHES DE CHAUSSÉE

avec Didier PIVATO, Directeur de travaux chez GUINTOLI

À l'occasion de la réalisation de la couche de forme sur le giratoire de Camélat et la section courante, faisons le point sur la composition et les caractéristiques des différentes couches de chaussée.

SECTION COURANTE



GIRATOIRE



Schéma détaillant les couches qui composent la chaussée de la section courante, du giratoire de Camélat et ses branches.

Ce sont quatre couches qui se superposent pour venir former la chaussée : tout d'abord la couche de forme, puis la couche de fondation, suivie de la couche de base, toutes deux réalisées en grave bitume, et enfin la couche de roulement composée à partir d'un caillou issu de la carrière Thiviers en Dordogne, fortement recommandé localement pour sa très bonne résistance et sa durée de vie prolongée.

Sur le chantier du giratoire de Camélat, la couche de forme est d'une épaisseur de 65 cm à base de granulats tandis que celle de la section courante est de 35 cm avec le choix de la technique du traitement de sol en place dans une démarche de revalorisation et préservation des ressources environnementales.

Grâce à l'utilisation combinée d'engins tels que des finisseurs, cylindres à double bille et cylindres à pneu, chaque couche est traitée de manière à gommer les imperfections du matériau, travailler sa compacité pour, au final, apporter plus de confort de route et de sécurité aux usagers.



UNE VOIE VERTE DÉDIÉE AUX DÉPLACEMENTS «DOUX»

Dans le cadre du chantier du barreau de Camélat, une voie verte se crée et vient longer le barreau de Camélat, entre le giratoire de la RD 119 et le giratoire de Camélat. Ce sont 3 kilomètres dédiés aux modes de transport doux qui vont faciliter les déplacements quotidiens.

La nouvelle voie verte bi-directionnelle accueillera piétons et cyclistes dans un espace partagé, séparé du réseau routier. Elle permettra aux usagers de se déplacer en toute sécurité dans un cadre paysagé aménagé : des arbres et arbustes d'essences locales vont venir ponctuer ces 3 kilomètres de voie, avec la présence de bancs pour permettre des haltes et profiter des points de vue tout le long du parcours. Cette voie bi-directionnelle, de 3,5 mètres de largeur, s'inscrit dans le schéma directeur cyclable de l'Agglomération en s'articulant avec tous les autres projets similaires des communes situées dans son environnement : Colayrac, Le Passage d'Agen, Brax, Roquefort.

Des liaisons avec des voies communales existantes ont été aménagées pour favoriser une connexion fluide et cohérente.

Des travaux de finalisation en cours

Initialement utilisée en tant que piste de chantier latérale, la voie verte a effectué sa mue, avec la finalisation des travaux de terrassement et de la couche de forme. Les mois de septembre et octobre sont réservés aux finitions, marqués par la pose de la couche d'assise suivie du revêtement. Le mois de novembre sera dédié à la plantations des arbres et arbustes qui s'inscrivent dans le cadre de mesures de compensation environnementale.




Les arbres et arbustes plantés sont issus d'essences locales pour assurer une insertion environnementale optimale : érable, saule, chêne, peuplier, frêne, tilleul. Le revêtement est en grave émulsion calcaire, un mélange de granulats et d'émulsion de bitume.

RESTEZ CONNECTÉS



POSEZ VOS QUESTIONS :

 Par mail : camelat-projet@aglo-agen.fr

 Par téléphone : 05 53 69 68 67
Ouvert du lundi au vendredi
de 8h30 à 12h et de 13h à 17h30

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DU CHANTIER :

 www.aglo-agen.net

 [aglodagen](https://www.facebook.com/aglodagen)

 [@AggloAgen](https://twitter.com/AggloAgen)